

ISTRUZIONI DI REGATA

CAMPIONATO ZONALE

2022

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione, in una regola delle IdR:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela gli affiliati:
Club Canottieri Roggero di Lauria – Circolo della Vela Sicilia – VelaClub Palermo
– Circolo Velico Sferracavallo

1 REGOLE

Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:
dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS);
dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola"; dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione " **REGATE ZONALI DINGHY 2022**", che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;

La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca;

La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica;

Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione " **REGATE ZONALI**



DINGHY 2022", che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, la pubblicazione di avvisi e comunicati sarà seguita dall'esposizione della bandiera L (Lima) del CIS.

La Segreteria di Regata è situata nella Club House del Circolo organizzatore.

L'albero dei segnali è posto sul terrazzo della Club House.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione "REGATE ZONALI DINGHY 2022", che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto sul terrazzo della Club house.

4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Se il Pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del Comitato di Regata (di seguito anche Cdr).

5 PROGRAMMA

5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle 12.00 del sabato;

5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale.

5.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove.

6 BANDIERA DI CLASSE

La Bandiera di Classe sarà la bandiera T (Tango) del CIS

7 AREA DI REGATA

Come da Bando di Regata

8 PERCORSI

8.1 L'**Allegato A** mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

8.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il Cdr esporrà il pennello numerico che identifica il percorso, fra quelli in **Allegato A**.

8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.L' "offset" 1-1a, quando deve essere percorso, costituisce un lato.

9 BOE

9.1 Le boe sono descritte nell'**Allegato A**

9.2 Un battello del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 12.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

11 PARTENZA

11.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26



- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e una boa posta sul lato sinistro della linea.
- 11.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del Cdr. **(DP)**
- 11.4 Una barca che non sia partita entro 6 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Non sono previsti cambi di percorso

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro;

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

15.1	Tempo Obiettivo (per la prima barca)	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima
	55 minuti	20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo

- 15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 15.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.
- 15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.
- ## 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
- 16.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria di Regata entro i tempi limite relativi.
- 16.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.
- 16.3 I Comunicati saranno pubblicati sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione "**REGATE ZONALI DINGHY 2022**", non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato sul sito sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione **REGATE ZONALI DINGHY 2022**,
- 16.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione "**REGATE ZONALI DINGHY 2022**",



16.5 Infrazioni alle IdR 18, 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

16.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

17 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta **(DP)** dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

19.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

22 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con guidone del Circolo Organizzatore.

23 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)

Saranno identificate con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 13 del Bando di Regata.

24 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Canale radio VHF 72

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

25 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

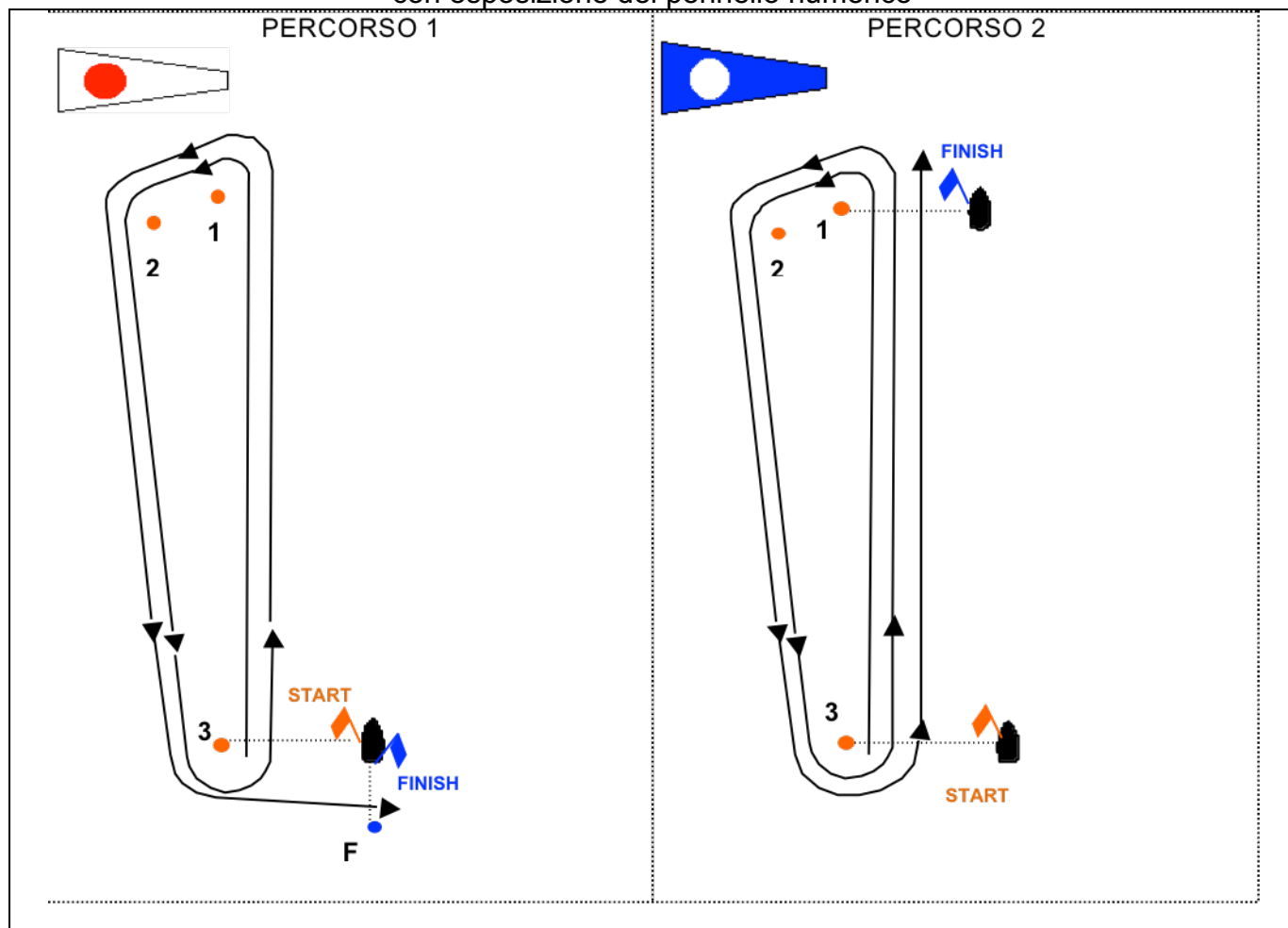
Come da Bando di Regata

26 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

ALLEGATO A PERCORSI E BOE

Il percorso sarà indicato dal Battello del Cdr
con esposizione del pennello numerico



Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish

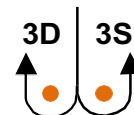
Boe da lasciare a sinistra

In caso di **cambio di un lato** del percorso che inizia con la **boa 3**, cambiando la posizione della **boa 1**, la successiva **boa 2** sarà **omessa**. Il nuovo percorso sarà:

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish

Il Comitato di regata potrà utilizzare, come **boa 3**, due boe a costituire un **cancello**, da passare come da regola 28.1(c)

In tal caso il percorso sarà
Start - 1 - 2 - 3D/S - 1 - 2 - 3S - Finish



Tempo limite per girare boa 1 = 25 min

BOA 1 = Cilindrica di colore GIALLO	BOA F = Cilindrica di colore GIALLO	
BOA 2 = Cilindrica di colore GIALLO		
BOA/E 3 = Cilindrica di colore GIALLO	BOA di cambio percorso =	Cilindrica di colore ARANCIO

ALLEGATO A

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.