



BANDO DI REGATA

86^ CAMPIONATO ITALIANO DINGHY 12p TROFEO ANGELO RANDAZZO CHALLENGER

Mondello, 16 – 19 Settembre 2021

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: 221
- Circolo della Vela Sicilia asd – Viale Regina Elena 1
info@circolodellavela.it – www.circolodellavela.it

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

-dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore; -
dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva vigente è da considerare “Regola”. -dal
presente Bando;

-[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL
CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE
SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti
indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di



una [DP] La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul sito: www.circolodellavela.it e sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione “**CAMPIONATO ITALIANO CVS**”, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

- 1.2 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell' Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto”, che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.



- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre mercoledì 1^a Settembre 2021, attraverso il sito: www.circolodellavela.it

4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 120.00 al Comitato Organizzatore, Circolo della Vela Sicilia a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

Circolo della Vela Sicilia ASD

Iban: IT56R 02008 04638 000 300 458593

Causale: *iscrizione Campionato Italiano Dinghy – Nome cognome timoniere*

- 4.3 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
- 4.4 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5 PROGRAMMA

Mercoledì 15 settembre	Registrazioni e controlli stazza dalle 09.00 alle 17.00
Giovedì 16 settembre	Registrazioni dalle 9.00 alle 11.00
	Prove 1° segnale avviso alle 13.00
Venerdì 17 settembre	Prove 1° segnale avviso come da Comunicato
Sabato 18 settembre	Prove 1° segnale avviso come da Comunicato
Domenica 19 settembre	Riserva 1° segnale avviso come da Comunicato

- 5.2 Premiazioni appena possibile dopo l'ultima prova ricordando che la manifestazione sarà soggetta alle regole stabilite dai Dpcm, dalle Ordinanze della Regione



Sicilia, dalle Ordinanze Comunali e dal Protocollo della Federazione Italiana Vela in vigore al momento dello svolgimento della manifestazione.

5.3 L'orario del 1° segnale di avviso dei giorni successivi al 16 settembre 2021 sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato Ufficiale che sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

5.4 Saranno disputate un massimo di n° 6 prove.

Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

5.8 Domenica 19 settembre è considerata giornata di riserva in caso entro la giornata di sabato 18 settembre non fossero state corse il numero minimo di 4 prove valide per l'aggiudicazione dei titoli.

Ove la giornata di domenica venisse utilizzata, potrà essere corso esclusivamente il numero mancante di prove valide per l'assegnazione dei titoli.

6 STAZZE

6.1 Non sono previsti controlli di stazza preventivi, tranne ai clinker e ai segni di stazza. Saranno però effettuati più controlli a sorteggio durante le giornate di regata.

6.2 Sarà necessario timbrare le 2 vele ammesse per disputare il Campionato, prima dell'inizio della prima prova del Campionato.

6.3 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Saranno disponibili sul sito ufficiale della manifestazione www.circolodellavela.it, e sul gruppo WhatsApp "**CAMPIONATO ITALIANO CVS**", che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito www.circolodellavela.it e sul gruppo WhatsApp ufficiale della manifestazione "**CAMPIONATO ITALIANO CVS**", che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati.



La Segreteria di Regata è situata presso la Club House del Circolo della Vela Sicilia e l'albero dei segnali nel terrazzo.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate avranno luogo nel Golfo di Mondello nel tratto di mare antistante il Circolo della Vela Sicilia.

PERCORSI

10 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

13 BARCHE APPOGGIO

13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito ed inviarlo all'indirizzo



- e-mail: info@circolodellavela.it dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata. c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) di avere a bordo un VHF
- e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.



14 PREMI

14.1 Saranno premiati

- a) i primi [10] classificati;
- b) i primi [3] classificati con barche classiche;
- c) il primo equipaggio femminile;
- d) il primo equipaggio Master (età \geq 65 anni);
- e) il primo equipaggio Super Master (età \geq 75 anni);
- f) il primo equipaggio Legend (età \geq 80 anni)

Il C.O. assegnerà il TROFEO ANGELO RANDAZZO al I Classificato assoluto

14.2 Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione Italiano Classe Dinghy 12';
- Campione Italiano Dinghy 12' Classico;

14.3 Saranno assegnati inoltre i seguenti Trofei Perpetui Challenge:

- Coppa Barone Girolamo Vannucci al 1^a assoluto classifica generale
- Trofeo Francesco Bariffi al primo concorrente con barca d'epoca "veteran" (costruita entro il 31/12/1975).
- Trofeo Silvio Gotuzzo al primo concorrente con barca Classica.
- Trofeo Daccà al primo timoniere under 28.
- Trofeo Guerrino Pifferi al primo concorrente della flotta del Garda.
- Trofeo Mario Catalano al 1^a equipaggio femminile italiano classificato.
- Trofeo Carlo Moschioni al primo concorrente della flotta del Lario.

15 RESPONSABILITÀ

15.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro



deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

17.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

17.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche staziate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.



- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.