



I MEMORIAL PIERO MAJOLINO

BANDO DI REGATA

23 AGOSTO 2020

ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata dal Circolo della Vela Sicilia asd, info@circolodellavela.it – 091 347731

PROGRAMMA

La regata, aperta a tutti gli yachts delle categorie “ORC”: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, (come da normativa F.I.V. per l’Altura), si svolgerà il 23 agosto. Saranno effettuate “Partenze Differenziate”.

Il segnale d’avviso per la barca con il GPH, più elevato sarà esposto alle ore 09.00.

Percorso: Ustica-Mondello, acque antistanti il Circolo della Vela Sicilia

AMMISSIONE

La regata è aperta a tutti gli yachts delle categorie:

- Regata,
- Crociera/Regata
- Gran Crociera in possesso di certificato di stazza ORC-International o ORC-Club (semplificato)

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” (stralcio della normativa FIV), le Imbarcazioni dovranno avere, alcune, delle caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ORC International, o Club (Semplificato). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafoioco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo
- Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell’alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Una sola vela per andature portanti - Bow-thrusters a vista - Impianto di condizionamento – Anno di varo anteriore al 2001

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

-solo **quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;

- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- a) - I.S.A.F.;
- b) - ORC e Regulations ORC;
- c) - ORC Special Regulations per regate di 4° categoria , con obbligo di VHF (can. 16 e 72) e Zattera di salvataggio;
- d) - Normativa Federale Vela D'Altura;
- e) - Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata;
- f) – Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

TESSERAMENTO FIV

Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. in corso di validità con vidimata “visita medica”.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni, dovranno pervenire alla segreteria del Circolo della Vela Sicilia info@circolodellavela.it compilate nell'apposito modulo, **completo dall'elenco dell'equipaggio con relativo n° di tessera FIV**; accompagnate:

- a) dalla fotocopia dell'assicurazione RTC.
- b) dalla fotocopia del certificato di stazza ORC 2020: “International” o “Orc club” (semplificato);

COMPENSI-PUNTEGGIO

I tempi compensati saranno calcolati applicando il “GPH”, del Certificato ORC. Saranno effettuate “Partenze Differenziate”. Scontando in partenza il proprio handicap. Il segnale di partenza, per la 1° barca (quella con il più alto valore di GPH), sarà esposto alle ore 09.00. Sarà applicato il punteggio “minimo” I.S.A.F.

CLASSIFICHE-PREMIAZIONI

Verranno premiati il
I-II e III classificato in overall
I categoria Crociera/Regata
I categoria Gran Crociera
Al primo arrivato sarà assegnato il Trofeo Challenge Piero Majolino

Istruzioni di regata Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, via email – info@circolodellavelasicilia.it - 091 347731

RESPONSABILITÀ

In accordo con la regola fondamentale 4 della World Sailing, “Una imbarcazione è la sola responsabile della decisione di partire o di continuare la regata”. I Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

La regata, secondo la vigente regolamentazione federale, non gode di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall’Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale 16 (soccorso) ed almeno dei canali 71, 72 e 74.

L’OA declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potranno subire le imbarcazioni e/o gli equipaggi, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.