



Circolo della Vela Sicilia

## **ISTRUZIONI DI REGATA III MEMORIAL PIERO MAJOLINO**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

### **1. Regolamenti come da bando**

### **2. Avvisi ai concorrenti**

Avvisi ai concorrenti e Modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul gruppo Whatsapp "III MEMORIAL PIERO MAJOLINO" ufficiale che costituisce l'Albo Ufficiale della manifestazione.

E' previsto un briefing per i concorrenti sabato 18, alle ore 19.00, presso la "casetta dei pescatori" all'interno del porto di San Vito Lo Capo.

### **3. Segnali fatti a terra**

I segnali fatti a terra saranno sostituiti da comunicazioni del Comitato di Regata via VHF can.72

### **4. Procedura di arrivo ed Identificazione**

L'ora ufficiale della regata sarà quella riportata dal "GPS".

In procinto di arrivare, una prima volta a 3 miglia dalla linea di arrivo ed una 2° volta ad un miglio, il regatante dovrà comunicare al Comitato di Regata di essere in avvicinamento alla linea di arrivo.

Una ulteriore comunicazione al CDR dovrà essere effettuata al compimento del percorso (taglio della linea di arrivo). – L'orario di arrivo dovrà essere riportato sul proprio libro di bordo.

**Verrà utilizzato il canale 72 VHF in alternativa il n° cell. 3315730477**

In mancanza di numero velico identificativo, gli yachts dovranno "**Obbligatoramente**" farsi riconoscere all'arrivo, via vhf can.72, pena il non inserimento in classifica.

### **5. PERCORSO:**

**"S.Vito Lo Capo - Mondello" (percorso mm. 35,00)**

- **la linea di partenza** posizionata a nord del porto di San Vito Lo Capo.

- **boa di arrivo**, da lasciare a sx, posizionata nel golfo di Mondello, in prossimità del Circolo della Vela Sicilia.

## 6 Linea di partenza

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea. Un eventuale boa di disimpegno potrà essere posizionata al vento a circa 0,3mg dalla linea di partenza e dovrà essere lasciata a **sx** se verrà esposta una bandiera rossa o a **dx** se verrà esposta una bandiera verde in barca Comitato. L'area di partenza sarà a Nord del porto di San Vito Lo Capo

### 6.1 Linea di arrivo

Sarà costituita dalla congiungente tra l'albero dei segnali, posizionato sulla terrazza del Circolo della Vela Sicilia, (bandiera blu) ed una boa gialla da lasciare a sx, posizionata in direzione 45° dal CVS.

## 7 Partenza

I tempi compensati saranno calcolati applicando il "GPH", del Certificato ORC. Saranno effettuate "Partenze Differenziate", (vedi elenco allegato A); scontando in partenza il proprio handicap. Il segnale di partenza, per la 1° barca (quella con il più alto valore di GPH), verrà esposto alle ore 09.00. Nella eventualità che non sia possibile rispettare l'orario di partenza (ore 9.00) il Comitato di Regata comunicherà (can. 72) il nuovo orario di partenza, della 1° barca. Restano ovviamente invariati gli intervalli per le partenze di tutte le altre barche. Procedure di partenza come da R. R. World Sailing n°26.

a -5 min. dallo start	Issata del Segnale di avviso (pennello numerico n° 1) - 1 Suono
a -4 min. " "	" Segnale preparatorio (bandiera "India") - 1 Suono
a -1 min. " "	Ammainata del Segnale preparatorio - 1 Suono
a 0 start	" " " di avviso - 1 Suono

Le partenze successive alla prima saranno gestite con gli intervalli dei tempi compensati e saranno accompagnate soltanto da un suono acustico allo **start**.

## 8 Richiami individuali

Se uno yacht parte in anticipo, verrà esposta la lettera "X" (del CIS), accompagnata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando lo yacht sarà partito regolarmente, e, comunque quattro minuti dopo il suo segnale di partenza.

## 9 Tempo limite

Il tempo limite per tutti i regatanti scadrà alle ore 20.00, di domenica 19 giugno.

## 10 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, subito all'arrivo, comunicare al CdR attraverso il gruppo Whatsapp ufficiale la sua intenzione ed il num. velico. o il nominativo dello yacht protestato, pena la nullità della protesta. Il tempo limite per depositare la protesta sarà di 90', dopo l'arrivo o il ritiro dello yacht che intende protestare. Il CdR comunicherà nell'albo ufficiale (gruppo whatsapp) la convocazione delle udienze.

**11 Penalità**

A parziale modifica della RRS44.1 la penalità sarà di “un” giro, per infrazioni alle regole della parte 2°.

**12 Comunicazioni radio**

I regatanti dovranno stare in ascolto sul canale 72/VHF, e, sullo stesso canale, dovranno comunicare all'arrivo n. velico e nominativo.

**13 Avvertenze particolari**

Come da regola fondamentale 4 WS, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno del canale 72. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le necessarie ed obbligatorie assicurazioni per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.