

Trofeo 1001VELA *cup* 2023

Mondello (PA), 27 Settembre - 1 Ottobre 2023

In collaborazione con



Circolo della Vela Sicilia



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO

Bando di Regata

PROMOTORI - PROMOTERS

Associazione: 1001VELACUP
Info: 1001velacup@gmail.com
Università degli Studi di Palermo
Info: antonio.mancuso@unipa.it

ORGANIZZAZIONE - ORGANIZATION

Associazione 1001VELAcup
Circolo della Vela Sicilia, Via Colapesce 1, 90149 Mondello (PA)
Segreteria Regate – *Regatta's Office* : tel: 091347731
fax: 0916250949
E-mail: info@circolodellavela.it

LOCALITA' - LOCATION

Golfo di Mondello - *Mondello's Gulf*

REGOLAMENTI

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata ("RRS") WS 2020/2022. La RRS 63.7 è modificata nel senso che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.
- Le Regole della Classe 1001VELAcup come definite nel regolamento in vigore.
- Interpretazioni al Regolamento di Classe 1001VELAcup da parte della Commissione Tecnica.
- Il Bando e le Istruzioni di regata potranno stabilire modifiche al Regolamento di Regata.
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria che modifichino il Bando (BdR) e/o le Istruzioni di Regata (IdR).

RULES

- *Racing Rules ("RRS") WS 202/2024. Rule RRS 63.7 is modified: in case of conflict between Notice of Race and Sailing Instructions the Sailing Instructions will take precedence.*
- *R3 Class Rules as defined in the R3 Class Rules in force.*
- *R3 Class Rules interpretations as given by the Technical Committee*
- *Notice of Race and the Sailing Instructions can modify the Race Rules*
- *Communications from the Organization Committee, the Race Committee and the Judges that modifies the N.o.R. And/or the Sailing Instructions.*

CLASSI AMMESSE

Sono ammesse alle regate unicamente imbarcazioni che siano conformi al Regolamento di Classe 1001VELAcup in vigore e che siano state progettate e costruite dagli studenti iscritti a corsi di laurea dell'ateneo partecipante. Lo scafo e le appendici devono essere realizzati dagli studenti, sotto la guida di

docenti scelti dall'Ateneo. L'attrezzatura, l'albero e le vele possono provenire da forniture esterne, anche attraverso sponsorizzazioni.

CLASSES

Only boats that have been designed and built by students enrolled in degree courses of participant university are allowed. The hull and the hydrodynamic devices must be built by student under the teacher's guide. The rigging and the sails can come from external suppliers also in sponsorship deal. The boats must fit the R3 Class Rules and updates.

ELEGGIBILITÀ

Gli equipaggi che partecipano alla regata "Trofeo 1001VELA CUP 2023" devono essere costituiti da studenti iscritti all'Ateneo partecipante nell'anno accademico in corso, devono essere tesserati FIV ed iscritti all'associazione 1001VELAcup. Nessun membro dell'equipaggio può essere in possesso di una Classificazione di Gruppo 3 (World Sailing Sailor Code) ed aver superato i 30 anni di età. Gli equipaggi dovranno essere composti da due persone.

Gli equipaggi che partecipano al "Trofeo Paolo PADOVA" dovranno essere composti da almeno uno studente ed un docente

ELEGIBILITY

The crews participating to the "1001VELAcup's Trophy" must be composed by min. 2 students enrolled in participating Universities during the present year, they must be also enrolled from the sailing federation of the country where they came from and be members of the Association 1001VELAcup. All crew shall not hold a Group 3 Classification (World Sailing Sailor Code) (Annex "D"o of C.R.), and be older than 30.

TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso o analoga federazione se non italiani, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Le tessere FIV dovranno essere consegnate alla segreteria dell'Ente Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

ENROLLEMENT

All competitors will be enrolled to the sailing federation of their own country for the current year and comply with health requirements. Enrollment cards will be given to the organization's secretariat at the completion of the inscription.

NUMERO DI PROVE E PERCORSI

Sono previste massimo 9 prove sul percorso indicato nelle Istruzioni di Regata.

Non saranno effettuate più di 3 prove al giorno.

Le eventuali modifiche al formato della regata e/o al percorso non sono considerati motivi validi per una richiesta di riparazione.

NUMBER OF RACES AND COURSES

Series of 9 races max. are planned on the course explained in the Sailing Instructions.

No more than 3 races will take place in the same day.

Any modification to the format or to the course will not be considered as motive for requests of redress.

PROGRAMMA - PROGRAM

-- Mercoledì 27 Settembre 2023 --

11:00: accoglienza partecipanti e controlli di stazza. – *participants hospitality and measurements controls*

-- - Giovedì 28 Settembre 2023

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

Trofeo - Trophy: PAOLO PADOVA - PAOLO PADOVA's Trophy

09:00: Briefing pre-regata – Pre-regatta briefing

In mare-at sea

11:00 March-Race "Trofeo Paolo Padova", con equipaggi composti da docenti e studenti - *March-Race "Trofeo Paolo Padova", with crew made of teachers and students.*

Premio -:MAINALDO MANESCHI - MAINALDO MANESCHI Prize

18:30: Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

Presentazione e valutazione dei progetti dei team partecipanti da parte della giuria – *Presentqtion and evaluation of each participating project team by a jury.*

La classifica del premio insieme a quella delle regate sarà valida per l'assegnazione del Premio Mainaldo Maneschi. - *The prize ranking together with the race ranking will be valid for the awarding of the Mainaldo Maneschi Prize.*

- Venerdì 29 Settembre 2023

Trofeo 1001VELAcup + Trofeo 1001FOILcup – 1001VELAcup's Trophy + 1001FOILcup Trophy

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

09:00: Briefing pre-regata – Pre-regatta briefing

In mare-at sea

11:00: Regate; Classe 1001VELAcup e Classe 1001FOILcup – *Races; 1001VELAcup's Class and 1001FOILcup Class.*

- Sabato 30 Settembre 2023

Trofeo 1001VELAcup + Trofeo 1001FOILcup – 1001VELAcup's Trophy + 1001FOILcup Trophy

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

09:00: Briefing pre-regata – Pre-regatta briefing

In mare-at sea

11:00: Regate; Classe 1001VELAcup e Classe 1001FOILcup – *Races; 1001VELAcup's Class and 1001FOILcup Class.*

- Domenica 1 Ottobre 2023

Trofeo 1001VELAcup + Trofeo 1001FOILcup – 1001VELAcup's Trophy + 1001FOILcup Trophy

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

09:00: Briefing pre-regata – Pre-regatta briefing

In mare-at sea

11:00: Regate; Classe 1001VELAcup e Classe 1001FOILcup – *Races; 1001VELAcup's Class and 1001FOILcup Class.*

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

18:30: Premiazioni – Award ceremonies

Trofeo 1001FOILcup 2023; Trofeo 1001VELAcup 2023; Trofeo Paolo Padova2023 e Premio Mainaldo Maneschi prima edizione – 1001VELAcup's Trophy 2023; 1001FOILcup's Trophy 2023; Paolo Padova Trophy 2023 and Mainaldo Maneschi Prize 1st Edition

Eventuali modifiche dell'orario del primo segnale di avviso saranno esposte all'albo dei comunicati almeno 2 ore prima – *modifications on the start signal will be communicated at least 2 hours before*

ISCRIZIONI

Le domande d'iscrizione dovranno essere state inviate entro i termini comunicati dall'Associazione 1001VELAcup all'indirizzo: 1001velacup@gmail.com.

La tassa d'iscrizione di ogni ateneo che intende partecipare è di Euro 500,00 + IVA, a questa vanno aggiunti Euro 600,00 + IVA per ogni barca che si intende iscrivere.

Saranno ammesse al massimo tre barche per ogni ateneo iscritto.

L'importo totale dovrà essere versato entro il 14 Luglio 2023 tramite bonifico bancario presso :

Banca MPS via del Corso 520, cc n. 14513,18 intestato a MILLE E UNA VELA CUP

IBAN IT72C0103003232000001451318

SWIFT : PASCITM1A30

Causale: iscrizione (nome barca) 1001VELAcup 2023

Ogni membro di equipaggio dovrà essere iscritto all'Associazione 1001VELAcup.

Per le iscrizioni al Trofeo Paolo Padova la quota di iscrizione è di Euro 60,00 e può essere pagata entro il giorno 27 Settembre 2023

ENTRIES

A request for entry must be sent within the deadlines communicated by the Association 1001VELAcup, to ask for information and details please contact the association the E-mail address: 1001velacup@gmail.com. The entry fee is set in 500,00€ +VAT for each university and 600,00€ for each boat up to 3 boats per university and it must be paid within 14th of July 2023 at the following bank account:

Banca MPS via del Corso 520 - Roma,

cc n. 14513,18 in the name of 'MILLE E UNA VELA CUP'

IBAN IT 72 C 0103 0032 3200 0001 4513 18

1001VELAcup

Via del Babuino, 144 00187 Roma

C.F. 97646250585 www.1001velacup.eu 1001velacup@gmail.com

SWIFT : PASCITM1A30

the purpose of payment will be: entry 'name-of-the-boat' 1001VELAcup 2023

Entries for Paolo Padova's Trophy costs 60,00 Euros and can be payed within the 27th September 2023

REGISTRAZIONE

La formalizzazione finale delle iscrizioni dovrà essere completata con i documenti elencati al punto 7f) del "Regolamento di Classe 1001VELAcup" in vigore inviati via e-mail all'indirizzo: 1001velacup@gmail.com La presentazione delle tessere della Federazione Velica del paese di appartenenza ed eventuali integrazioni potranno essere presentate presso la Segreteria Regate (presso il Circolo della Vela Sicilia) entro e non oltre le ore 18.00 del 27 Settembre 2023.

REGISTRATION

The final registration will be completed with the documentation as described in Class Rule 7-f) to be sent by e-mail at the following address: 1001velacup@gmail.com

The sailing federation cards can be presented to the Regatta's Office within 18:00 of the 27th September 2023.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili, dopo il perfezionamento dell'iscrizione, a partire dalle ore 10.00 del giorno della prima prova.

SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instruction will be released after the regular inscription from 10:00 on the first race day.

TESSERAMENTO E ASSICURAZIONE

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati dalla federazione del paese di appartenenza per l'anno in corso ed essere in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per un massimale di 1.500.000,00€, come da regola 67 delle prescrizioni FIV al Rd,.

ENROLLEMENT AND ASSURANCE

The crews must be enrolled from the sailing federation of the country where they came from and comply with health requirements.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance. The minimum cover is set to 1.500.000,00€. (rule 67 RRS 2017-20)

PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo, Appendice A del RRS.

SCORING

The adopted scoring system will be the Low Point System, Annex A of RRS.

CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI

I controlli di stazza ed ispezioni saranno effettuati a discrezione del Comitato di Controllo, come previsto dal Regolamento di Classe e/o del Comitato di Regata e/o della Comitato Organizzatore anche durante la manifestazione.

Le proteste di stazza dovranno essere presentate entro le ore 18,00 di giovedì 28 settembre 2023.

Le barche, come previsto dal Regolamento di classe R3, dovranno essere in possesso di una dichiarazione di conformità (Allegato A del regolamento di classe) attestanti la rispondenza al regolamento stesso.

Qualora una barca venga danneggiata è ammessa la riparazione o la sostituzione delle parti a seguito della quale si verificherà nuovamente il rispetto delle regole di stazza.

Durante la regata è vietata la modifica o la sostituzione di parti anche se danneggiate.

MEASUREMENT AND CHECKS

Measurement checks will be made, also during the event, by discretion of the Organization and /or the Race Committee and/or by the Control Committee.

Measurement protests must be submitted within two hours of the start of the first race of the series.

Boats, as laid down in R3 Class Rules, must hold a declaration of compliance with the regulation (annex a of Class Rules).

If a boat is damaged a repair or a replacement of the damaged parts is admitted. Then will be verified the conformity to the Class Rules.

During a race it is not allowed to modify or change any part also if damaged.

LETTERE E NUMERI VELICI

Ogni imbarcazione dovrà avere sui due lati della parte alta della randa un numero velico di riconoscimento. I numeri velici dovranno essere di colore rosso, altezza cm 40, carattere Arial Black.

Qualora gli atenei non richiedano l'assegnazione di un numero velico da loro scelto, questo verrà attribuito d'ufficio. Il Comitato Organizzatore si riserva di chiedere la modifica dell'identificativo proposto dagli atenei qualora si riscontrassero duplicazioni. Una nota aggiuntiva al presente bando conterrà l'elenco dei numeri velici assegnati alle imbarcazioni degli atenei partecipanti.

LETTERS AND SAIL NUMBERS

Each boat must have on the two sides of the mainsail, on the highest part, the sail number. Sail numbers will be red 40 cm high, font "Arial Black".

1001VELAcup

Via del Babuino, 144 00187 Roma

C.F. 97646250585 www.1001velacup.eu 1001velacup@gmail.com

If the teams will not demand a sailing number it will be assigned by the Organization Committee. The Organization Committee can ask for the modification of the sailing number. An annex on this Notice shall contain the list of assigned sailing numbers.

MISURE DI SICUREZZA

Lo scafo deve poter garantire una riserva di galleggiamento sufficiente alla sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio, pari ad almeno 80 lt., sotto forma di schiuma e/o espanso e/o sacchi d'aria e/o compartimenti stagni ispezionabili. E' vietato indossare zavorra aggiuntiva.

E' obbligatorio assicurare la deriva ed il timone allo scafo; il giubbotto di aiuto al galleggiamento dovrà essere indossato durante tutte le regate.

Le regate saranno disputate all'interno dei limiti di vento stabiliti dal Regolamento di Classe. A discrezione del comitato di regata resta in ogni caso la valutazione delle condizioni di sicurezza della manifestazione anche nell'intervallo di intensità ammesso dal regolamento R3.

Ogni Ateneo partecipante dovrà avere a mare un gommone di supporto agli equipaggi con adeguata capienza e motorizzazione.

SECURITY

The boat must have a buoyancy of at last 80Lt. as foam and/or expanded material and/or air pockets and/or airlocks that can be inspected. It's not allowed to wear ballasts.

The appendixes, rudder and dagger board, must be tied to the boat.

Life jackets must be wear during the races.

Series can be race within the range established by the Class Rules.

In any case the Race Committee will evaluate and decide, at his own discretion, about the security condition of the race also in that range.

Each university must have a support boat.

PUBBLICITA'

Il Comitato Organizzatore può richiedere che gli equipaggi indossino magliette e/o che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i (sullo scafo e/o sulle vele) di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 ISAF. Le magliette, bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

ADVERTISING

The Organization can ask the crews to wear t-shirts and to the boats to fly flags and/or stickers with sponsor's logos during all the event in accordance with the WS 20 Regulation.

This material will be provided by the Organization.

ALAGGIO E VARO

Saranno effettuati a cura dei partecipanti.

TOWING AND LOUCHING

Towing and launching will be made by the participants.

PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

Premi speciali per gli altri equipaggi sono a discrezione dell'organizzazione.

AWARDS

The first three teams will be awarded.

Other awards will be set at the Organization's discretion.

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi la Regola 4 "Decisione di Partecipare alla Regata") ed accettano di essere sottoposti alle Regole e Norme della FIV (ISAF) 2017-2020, alle IdR e al BdR. I partecipanti accettano di assumere piena responsabilità per le qualità nautiche delle proprie imbarcazioni, le qualità dell'equipaggio, l'armamento e le dotazioni di sicurezza.

Il comitato Promotore, L'autorità organizzatrice, la Giuria, il Comitato di Regata, gli Sponsor e chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della manifestazione non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle cose/persona o per morte a conseguenza della partecipazione alla regata (o prima, durante o dopo di essa).

RESPONSABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk (see RRS 4, "Decision to Race") and they agree to be subject to the rules and norms of the RRS 2017-2, the Sailing Instructions and the Notice of Race.

Competitors have the responsibility of their own boats, crew skills, safety systems and devices, they are aware of their responsibilities

The Organizing Authority, the Promoters, the Jury, the Race Committee, Sponsors, and everybody is involved in the event's organization will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

Luglio 2023

Circolo della Vela Sicilia e 1001VELAcup

1001VELAcup

Via del Babuino, 144 00187 Roma

C.F. 97646250585 www.1001velacup.eu 1001velacup@gmail.com